

ഉത്തരം

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റശേഷം 2014 ഒക്ടോബർ വരെ 1152 ബസുകൾ കണ്ടം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് നിലവിൽ 5668 ഷെഡ്യൂളുകളാണുള്ളത്. ഈ ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റർ ചെയ്യുന്നതിന് സ്പെയർ ബസുകൾ ഉൾപ്പെടെ 6365 ബസുകൾ ആവശ്യമാണ്. നിലവിൽ 5603 ബസുകൾ ഉണ്ട്. ഇതിൽ 320 JnNURM പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ട ബസുകളുടെ എണ്ണം ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല.

(സി) 1500 പുതിയ ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതിയ ബസുകളുടെ ബോഡി നിർമ്മാണം വിവിധ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ നടന്നുവരുന്നു. പുതിയ ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ബസുകളുടെ കുറവ് പരിഹരിക്കുന്നതാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ പൊതുമേഖലയിൽ നിലനിർത്താൻ നടപടി

333 (2208) ശ്രീ. ബി. സത്യൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ പൊതുമേഖലയിൽ നിലനിർത്താൻ ഒരു വ്യക്തമായ നയം രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി കാരണം എത്ര ബസ്സ് റൂട്ടുകൾ വെട്ടിച്ചുരുക്കി, എത്ര ബസ്സാണ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തിന് സബ്സിഡൈസ്ഡ് ഡീസൽ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്താൻ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പ്രതിദിന വരുമാനം, പെൻഷൻ, ശമ്പളം, പ്രതിമാസ ബാധ്യത, പ്രതിമാസ ലോൺ കടിശ്ശിക എന്നിവയുടെ ഇനം തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് വ്യക്തമാക്കുമോ ; പെൻഷൻകാർക്ക് ഏത് മാസം വരെ പെൻഷൻ നൽകിയിട്ടുണ്ട് ?

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ പൊതുമേഖലയിൽ നിലനിർത്തുന്നതിനും നഷ്ടത്തിൽനിന്നും കരകയറ്റുന്നതിനുമുള്ള നയപരിപാടികൾ നടപ്പാക്കി വരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കോർപ്പറേഷൻ നേരിടുന്ന കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽ നിന്നും കരകയറ്റി ലാഭത്തിലേക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികളാണ് പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

(ബി) സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി കാരണം ഷെഡ്യൂളിന്റെ എണ്ണം കുറച്ചിട്ടില്ല എന്നാൽ ബസ്സിന്റെ കറവ് കാരണം വരുമാനക്കുറവുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ താൽക്കാലികമായി റദ്ദ് ചെയ്യാറുണ്ട്. 2014 ഒക്ടോബറിലെ കണക്ക് പ്രകാരം ശരാശരി 4454 ഷെഡ്യൂളുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) വൻകിട ഉപഭോക്താവ് എന്ന നിലയിലുള്ള ഡീസൽ വിലവർദ്ധനവിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ഒഴിവാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് നിവേദനം നൽകിയിരുന്നു. നിലവിൽ പൊതു വിപണയിൽ വിൽക്കുന്ന വിലയ്ക്ക് തന്നെയാണ് ഡീസൽ വാങ്ങുന്നത്.

(ഡി) 2014 നവംബർ മാസത്തെ കണക്കുപ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ശരാശരി പ്രതിദിന വരുമാനം 5.28 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ JnNURM പദ്ധതി പ്രകാരമുള്ള വരുമാനവും ഉൾപ്പെടുന്നു. 2014 സെപ്റ്റംബർ മാസത്തെ കണക്കു പ്രകാരം പെൻഷൻ തുക 40.16 കോടി രൂപയാണ്. 2014 ഒക്ടോബർ മാസത്തെ കണക്കു പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ എംപാനൽ ജീവനക്കാരുൾപ്പെടെയുള്ളവരുടെ ശമ്പളം 65.17 കോടി രൂപയാണ്. നിലവിൽ കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.-യിൽനിന്നും എടുത്തിട്ടുള്ള വായ്പകൾക്ക് പ്രതിദിന തിരിച്ചടവാണ് നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ടി ഇനത്തിൽ പ്രതിമാസം 45.07 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുന്നുണ്ട്. HUDCO-യിൽ നിന്നുള്ള വായ്പകൾക്കുള്ള തിരിച്ചടവിനത്തിൽ 3.23 കോടി രൂപയും തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നുണ്ട്. ടി ലോണുകളിൽ കടിശ്ശികയില്ല. നിലവിൽ കോർപ്പറേഷൻ സെപ്റ്റംബർ മാസത്തെ പെൻഷൻ ഭാഗികമായി മാത്രമേ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുള്ളൂ. സെപ്റ്റംബർ മാസത്തെ മിനിമം പെൻഷൻ പൂർണ്ണമായും വിതരണം ചെയ്തു. 2014 ഒക്ടോബർ മുതൽ നാളിതുവരെയുള്ള മാസങ്ങളിലെ പെൻഷൻ വിതരണം ചെയ്തിട്ടില്ല.